	JUDEȚUL TIMIȘ COMUNA FOENI CONSILIUL LOCAL	Comuna Foeni nr. 381 Tel: +40-(0)256-413401 Fax: +40-(0)256-413606 e-mail: primariafoeni@yahoo.com
		Nr. 18 din 31.05.2022

HOTARAREA

privind aprobarea participării Comunei Foeni la “Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități”, a documentației tehnice Studiu de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție ” STAȚII DE REÎNCĂRCARE AUTOVEHICULE ELECTRICE ÎN UAT FOENI, JUDEȚUL TIMIȘ”

Consiliul Local al Comunei Foeni întrunit în ședință ordinară la data de **09.06.2022**;

Având în vedere referatul de aprobare nr. 616 din 31.05.2022 al Primarului Moldovan Saveta -inițiator al Proiectului de hotărâre;

Tinând cont de Proiectul de hotărâre nr. 18 din 31.05.2022 privind aprobarea participării Comunei Foeni la “Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități”, a documentației tehnice Studiu de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție “**STAȚII DE REÎNCĂRCARE AUTOVEHICULE ELECTRICE ÎN UAT FOENI, JUDEȚUL TIMIȘ**”;

Având în vedere raportul compartimentului de specialitate nr. 614 din 31.05.2022 întocmit de secretar general Buzaș Sabin;

Luând în considerare avizele Comisiei de specialitate ale Consiliului Local al Foeni ;

Având în vedere Proiectul întocmit în 9 mai 2022 de S.C. PLANTECH RR A2T S.R.L.;

Tinând cont de Ghidul de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, aprobat prin Ordinul 1962/2021 al Ministrului Mediului, Apelor și Padurilor, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată;

În conformitate cu art. 20 și art. 44 alin. (1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, modificată și completată;

În conformitate cu art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (3) lit. a), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 243 alin.(1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

adopta prezenta
cu voturi 11 pentru, 0 împotriva, 0 abțineri

HOTARASTE:

Art.1.- Se aproba participarea Comunei Foeni la "Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic : statii de reincarcare pentru vehicule electrice in localitati", finantat prin Administratia Fondului pentru Mediu.

Art.2.- Se aproba sustinerea din bugetul local a cheltuielilor neeligibile ale proiectului in suma de 26,796.56 lei (TVA inclus).

Art.3.- Se aproba Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul de investitie: "STAȚII DE REÎNCĂRCARE AUTOVEHICULE ELECTRICE ÎN UAT FOENI, JUDEȚUL TIMIȘ", conform Proiectului intocmit de S.C. PLANTECH RR A2T S.R.L.

Art.4.- Se aproba indicatorii tehnico-economici si descrierea sumara a investitiei pentru obiectivul de investitie "STAȚII DE REÎNCĂRCARE AUTOVEHICULE ELECTRICE ÎN UAT FOENI, JUDEȚUL TIMIȘ", conform anexei nr.1, parte integranta din prezenta hotarare.

Art.5.- Se aproba necesitatea, oportunitatea si implementarea investitiei "STAȚII DE REÎNCĂRCARE AUTOVEHICULE ELECTRICE ÎN UAT FOENI, JUDEȚUL TIMIȘ". Investitia se justifica ca facand parte din "Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: statii de reincarcare pentru vehicule electrice in localitati" avand un impact pozitiv pentru imbunatatirea calitatii mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera, prin stimularea utilizarii vehiculelor electrice.

Art.6.- Se aproba contractarea finantarii in cazul in care proiectul este selectat spre finantare si se desemneaza reprezentantul legal al comunei Foeni, care este potrivit legii primarul acestuia, d-na. Moldovan Saveta, pentru a reprezenta solicitantul, UAT Foeni, in relatia cu Autoritatea - Administratia Fondului pentru Mediu.

Art.7.- Comuna Foeni se angajeaza sa intocmeasca documentatia de achizitie publica, organizarea si derularea procedurii de achizitie publica si realizarea lucrarilor in conformitate cu prevederile legale in vigoare privind achizitiile publice si cerintele din ghidul solicitantului.

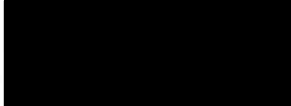
Art.8.- Se vor asigura din bugetul local sumele reprezentand cheltuielile conexe ce pot aparea pe durata implementarii activitatilor proprii ale proiectului pentru implementarea in conditii optime a investitiilor propuse si a activitatilor complementare acestora, care nu pot fi finantate din bugetul de protect si fara de care proiectul nu poate fi implementat.

Art.9.- Indeplinirea prevederilor prezentei hotarari se incredinteaza Promotorului local.

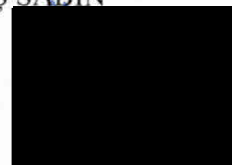
Art.10.- Prezenta hotarare se comunica:

- Institutiei Prefectului, judetul Timis;
- Primarului comunei Foeni ;
- Publica prin afisare și pe site-ul instituției;

PRESEDINTE DE SEDINTA
FRIG OTILIA IRINA



CONTRASEMNEAZA
SECRETARUL GENERAL
BUZAȘ SABIN



1	Total consilieri locali	11
2	Total consilieri prezenti	11
3	Numar voturi pentru	11
4	Numar voturi impotriva	0
5	Abtineri	0
6	Adoptarea hotararii s-a facut cu	majoritate absoluta

Fisa

Indicatorii tehnico-economici

Pentru Faza Studiu de fezabilitate pentru obiectivul „ STAȚII DE REÎNCĂRCARE AUTOVEHICULE ELECTRICE ÎN UAT FOENI, JUDEȚUL TIMIȘ ”

Principali indicatori tehnico-economici aferenti investitiei:

a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitii, exprimata in lei, cu TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general:

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare(fara TVA) Lei	TVA Lei	Valoare (inclusivTVA) Lei
1	TOTAL GENERAL	374.806,40	71.180,15	445.986,55
2	Din care C+M	29.000,00	5.510,00	34.510,00

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta- elemente fizice/capacitati fizice care sa indice atingerea tintei obiectivului de investitii – si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare, respectiv indicatori de impact si de rezultat/operare, stabiliti in functie de specificul si tinta fiecarui obiectiv de investitii, pentru varianta aleasa:

Indicatori de proiect

Capacitati (in unitati fizice si valorice)

Nr. statii de reincarcare 50 kW DC/22 kW AC: 2 buc;

Nr. puncte de reincarcare create: 6 buc;

Nr. locuri de parcare pentru automobile electrice: 6 buc;

Indicatori de performanta

Capacitati (in unitati fizice si valorice)

Putere instalata / statie reincarcare: 72 kW;

Putere instalata totala: 72 kW;

Indicatorul de performanta al programului $x = 1,48 \text{ Kg CO}_2$.

c) Durata estimata de executie a obiectivului de investitii, exprimata in luni:

Durata de realizare: 6 luni, in conformitate cu graficul orientativ de realizare al investitiei.

„ STAȚII DE REÎNCĂRCARE AUTOVEHICULE ELECTRICE ÎN UAT FOENI, JUDEȚUL TIMIȘ ”

1. Ordonator principal de credite: Primaria comunei Foeni

2. Beneficiar: UAT Foeni

3. Descrierea sumara a solutiei:

In cadrul investitiei propuse se vor crea **6 puncte de reincarcare**, prin montarea a **2 statii de reincarcare** pentru vehicule electrice in urmatoarele amplasamente vizate:

- **Statia de reincarcare nr.1 (SR1) – conform extras CF**
- **Statia de reincarcare nr.2 (SR2) – conform extras CF**

Statia de reincarcare pentru vehicule electrice va fi formata din trei puncte de reincarcare fiecare, cu urmatoarele caracteristici:

- doua puncte de reincarcare permit incarcarea multistandard in curent continuu, la o putere de **50kW**;
- un punct de reincarcare permit incarcarea in curent alternativ la o putere de 22 kW a vehiculelor electrice, statia de reincarcare va permite incarcarea simultana la puterile declarate.

Alimentarea acestora cu energie electrica se va executa in conformitate cu avizele tehnice de racordare si se va realiza din cel mai apropiat punct de racordare din rețeaua publica de distributie, care poate furniza puterea necesara.

4. Obiectivul proiectului

Prin aceasta documentatie UAT Foeni doreste sa obtina finantare in cadrul „Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: statii de reincarcare pentru vehicule electrice in localitati” gestionat de catre Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor prin Administratia Fondului pentru Mediu aprobat prin Ordinul nr. 1962 din 29 octombrie 2021 pentru aprobarea Ghidului de finantare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: statii de reincarcare pentru vehicule electrice in localitati. Acest proiect vine in completarea demersurilor initiate pana in prezent de catre administratia locala in vederea dezvoltarii durabile a comunitatii locale.

Pentru statia de reincarcare pentru vehicule electrice se vor executa urmatoarele lucrari de baza:

- Pregatirea traseului canalizarii la LES de 0,4 kV;
- Pregatirea traseului cablului;
- Executarea santurilor;
- Executarea profilelor de santuri;

- Executarea subtraversarii carosabilului- daca este cazul;
- Executarea liniilor subterane protejate prin tuburi/tevi;
- Desfasurarea si pozarea cablurilor;
- Astuparea santurilor;
- Realizarea fundatiilor / postamentelor pentru statii;
- Realizarea conexiunilor electrice;
- Refacerea terenului si aducerea la starea initiala;
- Realizarea marcajelor pentru parcati si amplasarea panoului de informare;
- Configurare initiala a sistemului;
- Testare, verificare si punere provizorie in functiune;
- Receptie lucrari si punere in functiune.

Caracteristici tehnice ale statiilor de reincarcare vehicule electrice:

-Functionare in curent continuu si alternativ care sa permita incarcarea simultana la puterile declarate;

- Alimentare trifazata;
- Grad de protectie min IP 65;
- Rezistenta antivandal IK 10
- Echipata cu Conector tip **CCS Combo 2**- curent continuu conform standard EN 62196-3;
 - Echipata cu Conector tip **CHAdEMO**- curent continuu
- Echipata cu Conector / Priza tip Type 2 – curent alternativ conform standard EN 62196-2;
- Echipata cu priza 220V – curent alternativ
- Numar de automobile incarcate simultan DC/AC – **3 buc**
- Curent de alimentare maxim admis :**125A**
- Tensiune de alimentare maxim admisa: 400V
- Curent de iesire maxim admis DC: **125A**;
- Tensiune de alimentare maxim admisa DC: 500V;
- Curent de iesire maxim admis AC: 32A;
- Tensiune de alimentare maxim admisa DC: 400V
- Statiile vor fi echipate cu sistem de protectie diferentiala de 30 mA;
- Lungime cablu incarcare : minim 4m
- **Sistem retractabil pentru cabluri cu conectori DC**
- Sistem de racire cu ventilare forzata
- Carcasa statie: **carcasa otel**
- Temperatura de operare: -30°C - + 50°C
- Putere de incarcare \geq 50kW in curent continuu
- Putere de incarcare \geq 22kW in curent alternativ
- Echipata cu display TFT- touch screen antivandal minim 7"pozitionat intre 0,9 m si 1,3 m inaltime , pentru a fi accesibil si persoanelor cu dizabilitati
 - Comunicatie: Wifi, GPRS minim 3G si Ethernet / OCPP minim V1.6
 - Cititor de card: RFID si NFC
 - Meniu de functionare in limba romana, limba engleza si minim alte 2 limbi de circulatie internationala
- Statiile de reincarcare vor dispune de un acces deschis de management si operare care sa permita identificarea locatiei, monitorizarea in timp real a functionalitatii, disponibilitatii, cantitatea de energie transferata
 - Statiile trebuie sa permita interconectarea si comunicarea cu alte instalatii similare in timp real.
 - Statiile vor fi prevazute cu sistem standard de ventilare cu aer cald a conectorilor, pentru a evita formarea condensului sau inghetul acestora;
 - Statia va fi echipata cu indicatori cu led care vor anunta starea statiei;
 - Statiile se vor putea integra insisteme ulterioare de incarcare de **120 kW**;

- Statiile vor fi livrate cu o aplicatie de management si plata, aplicatie care va putea administra un numar nelimitat de statii ale beneficiarului;
- Statiile vor avea posibilitatea de integrare a unui sistem de plata cu POS pentru card bancar.

Conditii privind conformitatea cu standardele relevante :

- Declaratie de conformitate a produselor cu cerintele esentiale prevazute de directivele Uniunii Europene (marca CE);
- Statiile vor indeplini cerintele standardului IEC 61851. Se va prezenta certificat/atestat de conformitate;
- Conectorii vor respecta standardele EN 62196-2 pentru AC si EN 62196-3 pentru DC;

Garantie statie -minim 60 luni.

Caracteristici aplicatie/platforma de administrare:

- Statia va fi echipata si va avea instalata platforma de operare/administrare a statiilor, publicata individual in galeriile online ale Apple store si Google Store
Aceasta platforma se va putea integra si cu alte platforme si aplicatii ale beneficiarului, vizand in principal dezvoltarea conceptului de Smart City a localitatii;
- Aplicatia trebuie sa aiba meniu cel putin in romana si engleza, sa fie intuitiva, sa afiseze in prima pagina cea mai apropiata statie pentru a facilita accesul imediat la incarcare, alegand conectorul pe care se va incarca, sa se poata incarca alegand timpul sau cantitatea de curent incarcata si sa permita inclusiv rezervarea statiei intr-un interval orar;
- Meniu principal (dashboard) va cuprinde: harta cu pozitionarea statiilor de reincarcare dupa coordonatele GPS, lista statiilor cu caracteristicile si statusul fiecaruia din care sa se vada, cel putin: adresa unde sunt amplasate, puterea de incarcare a statiei, starea conectarii (online-offline), starea conectorilor (liber, ocupat, in avarie), in cazul in care conectorul este ocupat
- Meniu pentru administrare conturi/carduri (fizice si virtuale) din care se poate: adauga, edita, sterge, autoriza sau bloca un cont al unui utilizator, exporta in csv, excel si pdf sau printa liste privind conturile/ cardurile adaugate fiecarui utilizator
- Meniu pentru monitorizarea sesiunilor de incarcare ce trebuie sa includa: nume statie, conectorul utilizat, utilizatorul si contul/cardul folosit pentru autentificare, data si ora incepere sesiune, data si ora incheiere sesiune, durata in minute, energia electrica incarcata , pretul pe minut sau kwh, total si ticket de suport tehnic, daca a existat pentru sesiunea respectiva. Posibilitatea stabilirii unui tarif atat pe kwh, cat si pe minut, toate infomatiile putand fi printate si exportabile in csv, excel si pdf;
- Platforma trebuie sa aiba posibilitatea de a permite administratorului sa stabileasca , in functie de fiecare utilizator in parte, modalitatea de plata (voucher, credit, cod OTP)
- Meniu de statistici cu urmatoarele caracteristici: prima pagina cu total sesiuni de incarcare, total incarcari, total incasari, total energie consumata, media energiei consumate si media timpului de incarcare, grafice cu gradul procentual de ocupare pe fiecare statie (timp incarcare, timp liber, timp avarie, timp ocupata fara sa se incarce) in parte si pe fiecare conector. Sa poata scoate statistici exportabile in csv, excel si pdf si printare;
- Statistici pe utilizatori: energie consumata, timp de incarcare, costul energiei

Conditii de garantie si post garantie:

- Pe intreaga perioada de garantie, prestatorul va asigura serviciul de suport tehnic permanent 24 h si va demonstra acest lucru prin existenta acestui serviciu activ;