

## REGULAMENT PRIVIND DESFĂȘURAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN COMUNA ȘTIUCA

### CAP. I. DISPOZIȚII GENERALE

**Art. 1** Operatorii de transport autorizați, conform legislației în vigoare, respectiv operatorii de transport asociați, care fac dovada asocierii prin act legalizat, vor putea desfășura activitatea de transport public local de călători pe traseele din comuna ȘTIUCA numai în baza autorizării operatorilor de transport de către autoritățile competente din acest domeniu.

**Art. 2** Regulamentul are ca obiect stabilirea cadrului de organizare, reglementare, desfășurare, control și monitorizare a serviciului de transport public local de călători executat cu microbuze pe teritoriul comunei Știuca, în conformitate cu reglementările în vigoare.

**Art. 3** Consiliul local, prin compartimentul de specialitate din cadrul aparatului propriu, organizează, monitorizează și controlează activitatea operatorilor de transport public local de călători.

**Art. 4** Transportul public local de călători este prestat de către operatori autorizați, fiind executat cu microbuze și se desfășoară pe bază de programe de circulație aprobate de consiliul local.

**Art. 5** În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc conform prevederilor art.3 din anexa nr.1 a Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

### CAP. II. OBLIGAȚIILE DEȚINĂTORILOR DE MICROBUZE CE EFECTUEAZĂ TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN COMUNA ȘTIUCA

**Art. 6** Operatorii de transport, respectiv operatorii de transport asociați, ce efectuează transport public local de călători în comuna ȘTIUCA, au următoarele obligații:

1. Operatorul de transport, respectiv operatorul de transport asociat, răspunde de asigurarea stării tehnice a microbuzelor potrivit cerințelor categoriei de transport pentru care s-a obținut autorizația ca și de instruirea personalului pentru efectuarea transporturilor în conformitate cu prevederile caietului de sarcini.

2. Păstrarea licenței de transport la sediul său.

3. Operatorul de transport, respectiv operatorul de transport asociat, are obligația să dețină la sediul firmei următoarele documente:

❖ evidența avizelor medicale și psihologice în copie;

- ❖ evidența foilor de parcurs emise;
- ❖ fișele privind instruirea personalului pentru respectarea normelor de protecție a muncii și PSI;
- ❖ evidența biletelor de călătorie;
- ❖ asigurarea călătorilor în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;
- ❖ cartea de identitate a autovehiculelor.

În situații deosebite-calamități naturale, conflict armat, stări de necesitate declarate potrivit legii și alte asemenea cazuri, operatorii de transport, respectiv operatorii de transport asociați, au obligația de a răspunde operativ la solicitările autorităților de stat și locale.

4. Închirierea sau subînchirierea în totalitate sau în parte a traseului (grupelor de trasee) adjudecat este interzisă, aceasta conducând la rezilierea contractului, anularea autorizațiilor și scoaterea traseului (traseelor) respectiv la licitație publică.

5. Operatorii de transport, respectiv operatorii de transport asociați, sunt obligați să respecte numărul total de autovehicule pe traseu, aprobat de Consiliul Local.

6. Mașinile de rezervă vor putea fi folosite în cazul retragerii de pe traseu a unui microbuz din motive tehnice bine întemeiate (accidente, revizii, reparații capitale pentru care se vor prezenta documente doveditoare).

Înlocuirea unui microbuz cu care operatorul de transport rutier, respectiv operatorul de transport asociat, a obținut licența de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport este permisă numai cu un microbuz de aceeași capacitate, care întrunește cel puțin același punctaj cu al celui înlocuit.

### **CAP. III. CONDIȚII PRIVIND DOTAREA MIJLOACELOR DE TRANSPORT**

**Art. 7** Microbuzele trebuie să fie dotate corespunzător, astfel:

1. Microbuzele trebuie să fie omologate pentru activitatea de transport persoane și să posede inspecția tehnică periodică valabilă.

2. Microbuzele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate.

3. La bordul microbuzelor trebuie să existe, pe toată durata executării transportului, documentele impuse de prevederile legale:

- ❖ foaia de parcurs completată;
- ❖ certificatul de înmatriculare, talonul cu inspecția tehnică valabilă;
- ❖ licența de transport, în copie;
- ❖ copie conforma;
- ❖ autorizația de transport.

4. Microbuzele destinate transportului în comun trebuie să îndeplinească cerințele impuse de siguranța circulației pe drumurile publice.

5. Să existe afișat, în interiorul microbuzului, numele șoferului, denumirea și sediul agentului economic, iar în exterior să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport, respectiv operatorului de transport asociat și să fie numerotate vizibil conform autorizației de traseu.

6. Să existe la bord mijloace P.S.I., respectiv stingătoare de incendiu și un ciocan pentru spart geamurile, în caz de necesitate și accesoriile necesare, după caz.

7. Să asigure un aspect estetic corespunzător, banchetele și spătarul scaunelor pentru pasageri trebuie să fie fixate sigur și să reziste la toate solicitările de exploatare, inclusiv în caz de accident; să satisfacă normele de igienă și sănătate publică.

8. Să fie afișat în interiorul microbuzului tariful de transport și să aibă plăcuța de traseu, amplasate în părțile din față, spate și lateral dreapta al vehiculului și încălzire pentru perioada de iarnă.

9. Să fie prevăzute cu sistem de oglinzi retrovizoare.

10. Să aibă dimensiuni gabaritice corespunzătoare astfel încât să asigure confortul călătorilor. Conform Legii 102/2006, art. 3, alin. (1), pct. (27) prin microbuz se înțelege autobuzul care are o capacitate de transport de cel mult 22 de persoane pe scaune, în afara locului conducătorului auto.

#### **CAP. IV. CONDIȚII PRIVIND CONDUCĂTORII AUTO**

**Art. 8** Conducătorii auto au următoarele obligații:

1. Să fie posesor al permisului de conducere corespunzător și să dețină atestatul profesional conform legislației în vigoare.
2. Să fie apt medical și psihologic, conform examinărilor periodice.
3. Să elibereze legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate.
4. Să nu fi avut permisul de conducere anulat.
5. Să nu fi avut permisul de conducere suspendat pentru consumul de băuturi alcoolice în ultimele 12 luni.
6. Să nu aibă cazier judiciar și să cunoască regulile de protecția muncii și intervenție în caz incendiu, regulile de conducere preventivă, să manifeste grijă și interes față de bunuri și călători.

#### **CAP. V. CONDIȚII PRIVIND EXECUTAREA TRANSPORTULUI LOCAL**

**Art. 9** Transportul public local de călători se va efectua în următoarele condiții:

1. Transportul public local de călători se va efectua cu un număr maxim de 6 microbuze.
2. Să se utilizeze pe timpul executării transportului plăcuțele de traseu cu indicarea traseului efectuat.
3. Să supravegheze și să acorde timp suficient pentru urcarea și coborârea pasagerilor.
4. Să nu se circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scară.
5. Să nu se admită în interiorul autobuzului: materii greu mirositoare, materii inflamabile; butelii de aragaz; butoaie de carbid; tuburi de oxigen; materiale explozibile; filme cinematografice neambalate în cutii metalice; produse caustice; volum exagerat de bagaje care pot stânjeni călătorii; materiale sau obiecte care prin natura, formatul, dimensiunile lor, pot produce stricăciuni sau pot murdări microbuzul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor; obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziții legale.
6. Să nu se oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de transport.
7. Să execute transportul strict în conformitate cu graficul de circulație.
8. Să nu se supraîncarce mijlocul de transport peste limita legală admisă.
9. Să oprească în toate stațiile prevăzute în grafic pentru urcarea sau coborârea pasagerilor.
10. Să aibă o atitudine de respect față de organele de control.
11. Să nu se blocheze stațiile publice prin parcare sau efectuarea unor lucrări de întreținere și reparații ale mijloacelor de transport.
12. Să emită legitimații de călătorie și să încaseze de la călători strict suma corespunzătoare costului călătoriei.
13. Să se utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate, înregistrate ca documente cu regim special.
14. Să nu permită călătoria decât pe baza legitimațiilor de călătorie valabile.
15. Operatorilor de transport care figurează cu debite la Primăria comunei **ȘTIUCA** nu li se va lua în considerare oferta.

16. Efectuarea transportului de persoane se poate executa numai de către operatorii de transport rutier cu licență de transport valabilă și a căror mijloace de transport în comun, respectiv microbuze, sunt deținute în proprietate sau în baza unui contract în leasing, conform art. 4 lit. (d) din Legea 92/2007.

17. În situația în care s-au depus solicitări de către mai mulți operatori de transport autorizați, respectiv operatori de transport asociați, departajarea se va face pe baza de punctaj, câștigător fiind declarat operatorul de transport autorizat, respectiv operatorul de transport asociat, care întrunește cel mai mare punctaj.

## **CAP. VI. DREPTURILE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE LOCALE FAȚĂ DE OPERATORII DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI, RESPECTIV OPERATORII DE TRANSPORT ASOCIAȚI**

**Art. 10** Autoritățile administrației publice locale, au față de operatorii de transport, respectiv operatorii de transport asociați, următoarele drepturi:

- a) să convoace pentru audieri operatorii de transport rutier sau operatorii de transport asociați, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciilor respective;
- b) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de operatorii de transport rutier și operatorii de transport asociați în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori;
- c) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local;
- d) să actualizeze programele de transport public de persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerințele de transport;
- e) să sancționeze operatorii de transport rutier sau operatorii de transport asociați în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini.

## **CAP. VII. OBLIGAȚIILE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE LOCALE FAȚĂ DE OPERATORII DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI, RESPECTIV OPERATORII DE TRANSPORT ASOCIAȚI**

**Art. 11** Administrația publică locală are față de operatorii de transport, respectiv față de operatorii de transport asociați, următoarele obligații:

- a) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați;
- b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier și operatorilor de transport asociați pentru realizarea serviciilor de transport public local într-un mediu concurențial și transparent;
- c) să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a fiecărui serviciu de transport public local;
- d) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier și a operatorilor de transport asociați;
- e) să asigure finanțările convenite prin reglementările privind modalitatea de gestiune a serviciilor, dacă este cazul;
- f) să respecte obligațiile pe care și le-au asumat prin contractele de atribuire a gestiunii, inclusiv pe cele referitoare la regimul investițiilor realizate de operatorii de transport rutier și operatorii de transport asociați din fonduri proprii.

**Art. 12** Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport și, după caz, operatorii de transport asociați au următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz;
- c) să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul, după caz;
- d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;
- e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
- f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
- g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- j) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
- k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- n) să fundamenteze diferențele de tarif pentru protecție socială conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Local;
- o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- s) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
- ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:
  - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
  - cărțile de identitate ale microbuzelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
  - contractele de leasing pentru microbuze utilizate;
  - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
  - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;

- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
  - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
  - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative în cazul accidentelor grave de circulație;
  - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- ț) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
- u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
- x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

**Art. 13** Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

**Art. 14 (1)** Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritățile administrației publice locale au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Local și ale Consiliului Județean cu privire la transportul public local;
- d) să conteste hotărârile Consiliului Local sau ale Consiliului Județean, după caz, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de operatorii de transport asociați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
- f) să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

## CAP. VIII. SANCTIUNI

**Art. 15** Constituie contravenție la prezentul Regulament și se sancționează cu amendă, potrivit Legii nr. 92/2007 și Ordin nr. 972/2007 privind transportul public local de călători, următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în altfel de condiții, încât, potrivit legii să fie considerate infracțiuni:

- a. efectuarea de transport public local de călători fără existența autorizării legale și/sau fără contract de concesiune, cu amenda de la 1000 la 2500 lei;
- b. nerespectarea obligației de a deține la bordul microbuzului:
  - foaia de parcurs completată;
  - certificatul de înmatriculare, talonul cu inspecția tehnică valabilă;
  - licența de transport, în copie;
  - copia conformă a licenței de transport în original;
  - autorizația de transport ( licență de traseu ); Se sancționează cu amendă de la 100 - 200 lei.

*REGULAMENT PRIVIND DESFĂȘURAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI  
ÎN COMUNA ȘTIUCA*

c. neafișarea în interiorul autovehiculului la loc vizibil a tarifului biletului de călătorie și neamplasarea în părțile din față, spate și lateral-dreapta, a plăcuțelor cu traseul adjudecat; Se sancționează cu amendă de la 100 - 200 lei.

d. lipsa ecusoanelor de identificare a conducătorilor auto care să cuprindă: *NUMELE ȘI PRENUMELE CONDUCĂTORULUI AUTO și SEDIUL OPERATORULUI DE TRANSPORT.* Se sancționează cu amendă de la 100 - 200 lei

e. refuzul de a prezenta la solicitarea organelor de control (împuțerniciții primarului, ofițerii și subofițerii de poliție) documentele solicitate. Se sancționează cu amendă de la 200 lei - 1000 lei

f. conducerea agresivă sau cu ușile deschise ale autovehiculului; Se sancționează cu amendă de la 100 lei - 300 lei

g. comportament necivilizat față de călători, participanți la trafic și organele de control; Se sancționează cu amendă de la 100 - 200 lei

h. fumatul în timpul transportului călătorilor, poluarea fonică a atmosferei din interior sau folosirea telefonul mobil în timpul transportului călătorilor; Se sancționează cu amendă de la 100 - 200 lei

i. încărcarea mijlocului de transport cu un număr mai mare de persoane decât cel prevăzut certificatul de înmatriculare; Se sancționează cu amendă de la 100 lei - 400 lei

j. nemenținerea curățeniei în capetele de traseu, iar pe perioada de iarnă refuzul de a degaja stațiile și capetele de traseu în vederea facilitării intervenției personalului și a utilajelor pentru deszăpezire. Se sancționează cu amendă de la 100 lei - 400 lei

k. circulația cu microbuze murdare sau care degajă mirosuri dezagreabile în interior; Se sancționează cu amendă de la 400 lei - 800 lei

m. oprirea între stații; Se sancționează cu amendă de la 100 lei - 400 lei

n. staționarea pentru încărcarea în stații a mai mult de două microbuze; Se sancționează cu amendă de la 100 lei - 400 lei

**Art. 16** Dispozițiile prezentului regulament se completează cu prevederile O.G. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificări. Pentru contravențiile de la lit. „b” la „n” sunt aplicabile dispozițiile art. 28 din O.G 2/2001, privind stabilirea și sancționarea contravențiilor.

Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către împuțerniciții primarului conform cap. XI, art. 46, alin.(8), din Legea 92/2007 privind serviciile de transport public local (inspectorii compartimentului transport, organele de poliție).

**SECRETARUL CONSILIULUI LOCAL**

**Marian DINCĂ**